សហព័ន្ធឧស្សាហកម្មយានយន្តកម្ពុជា
CAMBODIA AUTOMOTIVE INDUSTRY FEDERATION
ស.ឧ.យ.ក
CAIF

សិក្ខាសាលា៖

“សិទ្ធិផ្តាច់មុខ និង បញ្ហាប្រឈម ក្នុងឧស្សាហកម្មយានយន្តកម្ពុជា”

ថ្ងៃទី ១៦ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០២១

សេចក្តីណែនាំពីសមាគម

- *សហព័ន្ធឧស្សាហកម្មយានយន្តកម្ពុជា គឺជាសមាគមដែលតំណាងអោយក្រុមហ៊ុនទទួលបានសិទ្ធិនាំចូល និងចែកចាយរថយន្តថ្មីក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ហើយបច្ចុប្បន្នមានម៉ាករថយន្តជាង ២០ ម៉ាក ជាសមាជិក និងកំពុងកើនឡើងជាបន្តបន្ទាប់។*

- *គោលបំណងសំខាន់របស់សមាគម គឺជំរុញការអភិវឌ្ឍវិស័យឧស្សាហកម្មយានយន្តក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ស្ថិតក្នុងលក្ខណៈត្រឹមត្រូវ ស្មើភាព តម្លាភាព និងបង្កើតអោយមានតុល្យភាពរវាងតំរូវការ ក្រុមហ៊ុនដែលទទួលបានសិទ្ធិនាំចូល និងចែកចាយរថយន្ត អ្នកប្រើប្រាស់ និង និយ័តករ។*

Dr. Tan Monivann
ប្រធានសមាគម

សេចក្ដីណែនាំពីសមាគម

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

Board of Directors

Peter Brongers
ប្រធាន

Ngorn Saing
អនុប្រធាន

Ryoji Fujita
អនុប្រធាន

James Zemke
លេខាធិការ

Hy Ramy
ហិរញ្ញិក

Seng Voeung
សមាជិក

Roberto da Silva
សមាជិក

សេចក្តីណែនាំពីសមាគម

សមាជិកសហព័ន្ធឧស្សាហកម្មយានយន្តកម្ពុជា ប្តេជ្ញាចិត្តក្នុងការអភិវឌ្ឍវិស័យឧស្សាហកម្មយានយន្តក្នុងផែនការរយៈពេលវែង៖

- ទំហំវិនិយោគ គិតជាទឹកប្រាក់លើសពី ១០០ លានដុល្លារ

សមាជិកសហព័ន្ធឧស្សាហកម្មយានយន្តកម្ពុជា ចូលរួមអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស បង្កើនសមត្ថភាព និង ជំនាញក្នុងប្រទេសកម្ពុជា៖

- បានបង្កើតការងារជាង ៥ ពាន់ កន្លែង
- បានបញ្ជូនបុគ្គលិកទៅទទួលការបណ្តុះបណ្តាលនៅក្រៅប្រទេស និងពាំនាំនូវជំនាញបច្ចេកទេសត្រលប់មកវិញ
- បានអញ្ជើញគ្រូបច្ចេកទេសពីក្រៅប្រទេសមកបណ្តុះបណ្តាល បង្កើនសមត្ថភាព និងជំនាញបច្ចេកទេស។

សមាជិក CAIF

សេចក្តីណែនាំពីសមាគម

សមាជិកសហព័ន្ធឧស្សាហកម្មយានយន្តកម្ពុជា៖

- បានវិនិយោគលើអគារតាំងបង្ហាញ និង សំភារៈបរិក្ខា
- នាំយកផលិតផល និងសេវាកម្មលក្ខណៈអន្តរជាតិផ្តល់ជូនអតិថិជន
- បង្កើតការងារ និងឱកាសសំរាប់ប្រជាពលរដ្ឋកម្ពុជា
- បណ្តុះបណ្តាល និងបង្កើនជំនាញដល់បុគ្គលិក
- បញ្ជូនបុគ្គលិកទៅហាត់ការនៅក្រៅប្រទេស
- បំពេញនូវរាល់កាតព្វកិច្ចពន្ធដែលតម្រូវ
- គោរពតាមបទបញ្ញត្តិ និងច្បាប់របស់ព្រះរាណាចក្រកម្ពុជា។

សាខាលក់រថយន្ត៖ ចំនួន ៣៣ ទីតាំង ទូទាំងប្រទេស

២៦ ទីតាំង	៣ ទីតាំង	២ ទីតាំង	២ ទីតាំង
ភ្នំពេញ	សៀមរាប	បាត់ដំបង	កំពង់ចាម

សេចក្តីណែនាំពីសមាគម

អគារលក់រថយន្ត

សេចក្តីណែនាំពីសមាគម

ផ្នែកសេវាកម្ម និង គ្រឿងបន្លាស់

សេចក្តីណែនាំពីសមាគម

រោងចក្រតំឡើងរថយន្ត

Camko Motor Co.,Ltd

ម៉ាក: Hyundai

សម្ពោធ: ឆ្នាំ ២០១១

ទីតាំង: Koh Kong SEZ

ខេត្តកោះកុង

Dae Han Auto (Cambodia)

ម៉ាក: SsangYong

សម្ពោធ: ឆ្នាំ ២០១៨

ទីតាំង: Bavet SEZ

ខេត្តស្វាយរៀង

RMA Automotive Cambodia

ម៉ាក: Ford

សម្ពោធ: ដើមឆ្នាំ ២០២២

ទីតាំង: Krokor SEZ

ខេត្តពោធិ៍សាត់

សេចក្តីណែនាំពីសមាគម

រោងចក្រតំឡើងរថយន្ត

HGB Motors Assembly Co.,Ltd

ម៉ាក: ??

សម្ភាធ: ? ?

ទីតាំង: ប៉ោយប៉ែត

ខេត្តបន្ទាយមានជ័យ

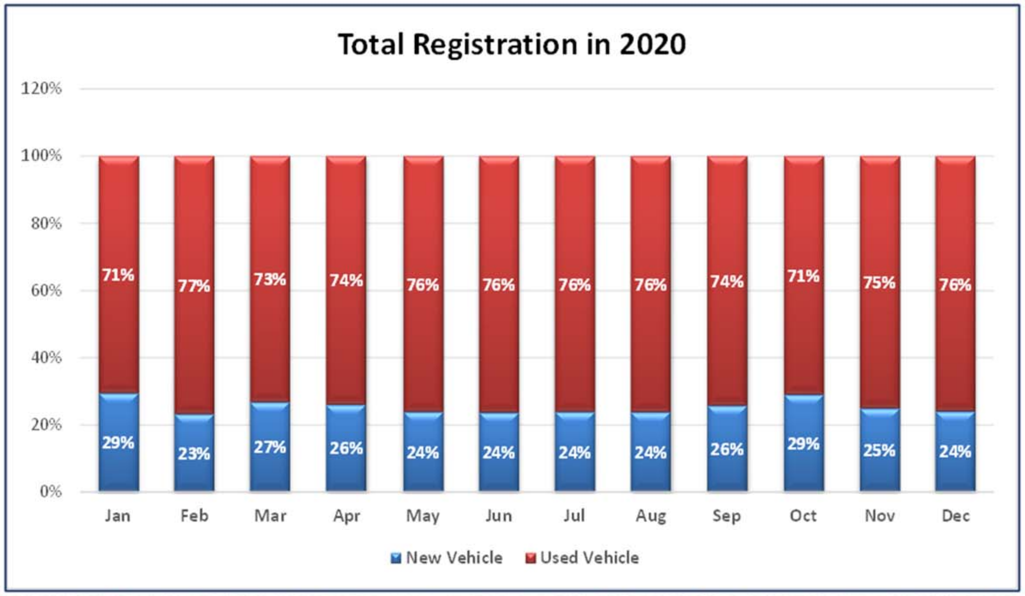
HGB Motors enters car assembly arena with $7M Poipet investment

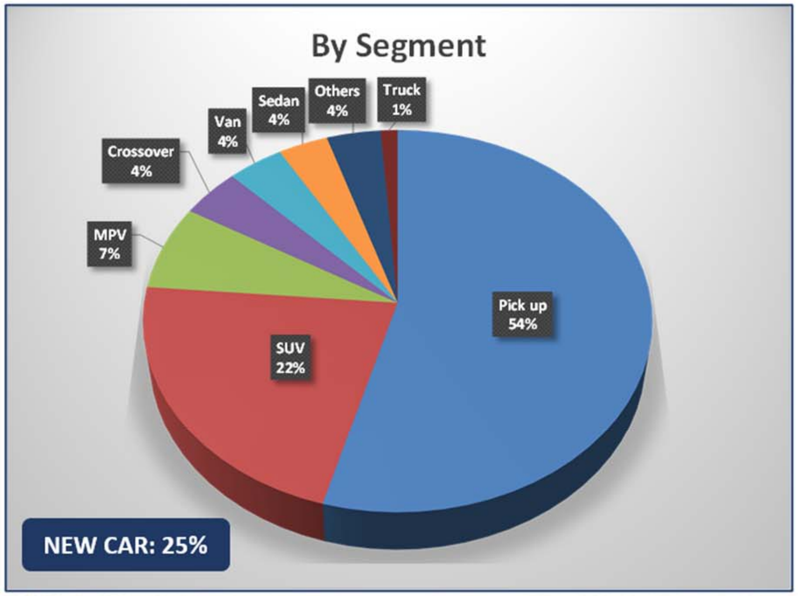
Workers of Japan's auto maker Fuji Heavy Industries assemble auto parts to the vehicle. HGB Motors Assembly Co Ltd is investing about $7 million in a car assembly plant in Poipet town, Banteay Meanchey province. AFP

សេចក្តីណែនាំពីសមាគម

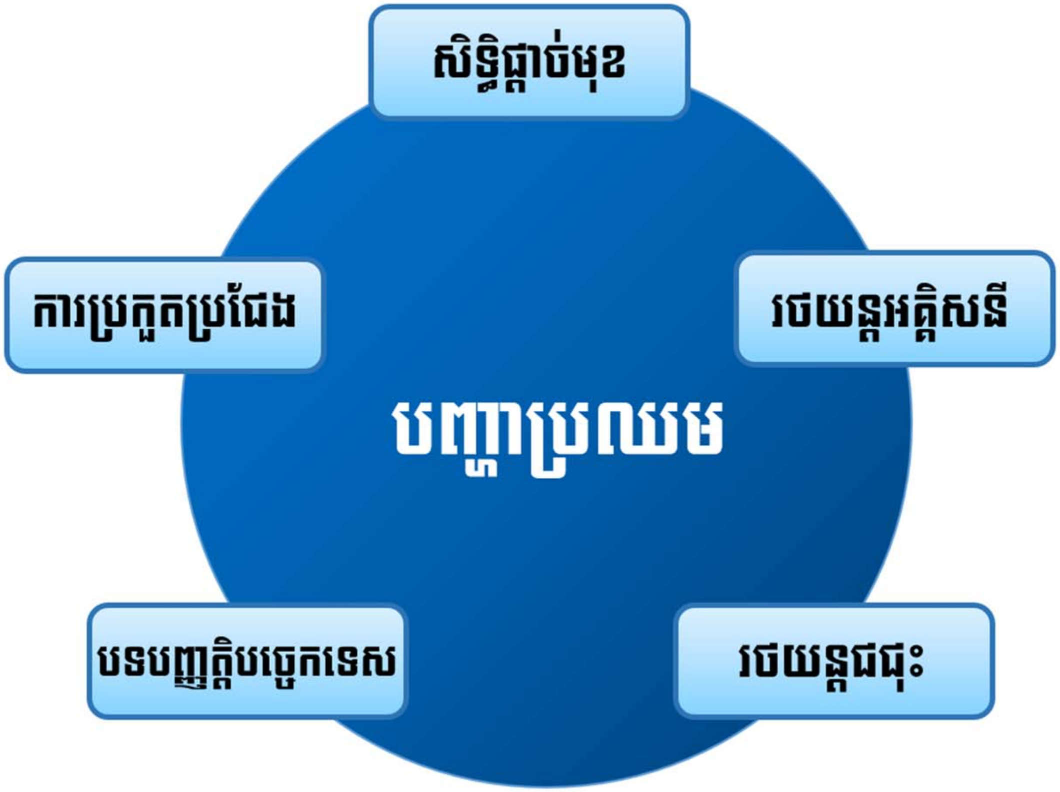
ទិន្នន័យយានយន្តក្នុងឆ្នាំ ២០២០

ទិន្នន័យនាំចូល	៧៣ ៨១១ គ្រឿង	ទិន្នន័យចុះបញ្ជី	៦៦ ២០៧ គ្រឿង
រថយន្តជជុះ	៧៥%	រថយន្តថ្មី	២៥%





បញ្ហាប្រឈមក្នុងឧស្សាហកម្មយានយន្ត



បញ្ហាប្រឈមក្នុងឧស្សាហកម្មយានយន្ត

សិទ្ធិផ្តាច់មុខ

ការចុះបញ្ជី និង តម្កល់សិទ្ធិផ្តាច់មុខ៖

តំរូវអោយចុះបញ្ជីតាមម៉ាក និងម៉ូដែល ដែលទទួលបានសិទ្ធិផ្តាច់មុខ

លក្ខណ្ឌ និង វិសាលភាព៖

គ្របដណ្តប់លើរថយន្តថ្មី ១០០% តែប៉ុណ្ណោះ ដែលរថយន្តមិនទាន់ដាក់លក់លើទីផ្សារជាលើកដំបូង

លក្ខណៈសម្បត្តិរថយន្តថ្មី៖

មិនត្រូវបានចុះបញ្ជី ផ្ទេរឈ្មោះ ដាក់លក់ ឬជួល ដោយអជ្ញាធរ ឬ ក្រុមហ៊ុនណាមួយ មុនពេលនាំចូលឡើយ

ត្រូវមានឆ្នាំផលិត ឬ ឆ្នាំម៉ូដែល ក្នុងឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន ឬមួយឆ្នាំមុន ឬ មួយឆ្នាំក្រោយឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន

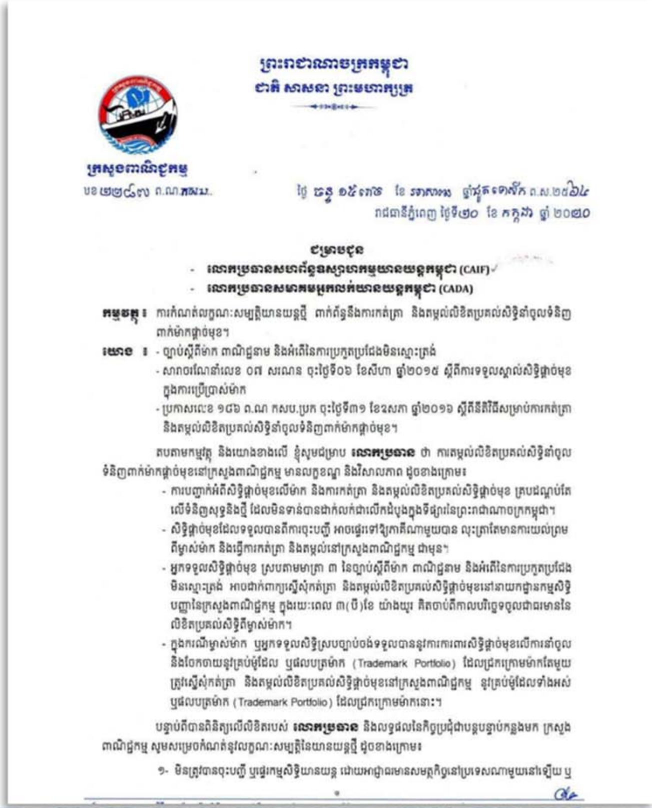
បញ្ហាប្រឈមក្នុងឧស្សាហកម្មយានយន្ត

សិទ្ធិផ្តាច់មុខ

ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម

ប្រកាសលេខ ២២៨៧

២០ កក្កដា ២០២០



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម

លេខ ២២៨៧ ព.ណ.កសរ.

ថ្ងៃ ចន្ទ ១៥កើត ខែ អាសាឍ ឆ្នាំជូត ទោស័ក ព.ស.២៥៦៤

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០២០

ជម្រាបជូន

- **លោកប្រធានសហព័ន្ធឧស្សាហកម្មយានយន្តកម្ពុជា (CAIF)**
- **លោកប្រធានសមាគមអ្នកលក់យានយន្តកម្ពុជា (CADA)**

កម្មវត្ថុ ៖ ការកំណត់លក្ខណៈសម្បត្តិយានយន្តថ្មី ពាក់ព័ន្ធនឹងការកត់ត្រា និងតម្កល់លិខិតប្រគល់សិទ្ធិនាំចូលទំនិញពាក់ម៉ាកផ្តាច់មុខ។

យោង ៖
- ច្បាប់ស្តីពីម៉ាក ពាណិជ្ជនាម និងអំពើនៃការប្រកួតប្រជែងមិនស្មោះត្រង់
- សារាចរណែនាំលេខ ០៧ សរណន ចុះថ្ងៃទី០៦ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីការទទួលស្គាល់សិទ្ធិផ្តាច់មុខក្នុងការប្រើប្រាស់ម៉ាក
- ប្រកាសលេខ ១៨៦ ព.ណ កសប.ប្រក ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៦ ស្តីពីនីតិវិធីសម្រាប់ការកត់ត្រា និងតម្កល់លិខិតប្រគល់សិទ្ធិនាំចូលទំនិញពាក់ម៉ាកផ្តាច់មុខ។

តបតាមកម្មវត្ថុ និងយោងខាងលើ ខ្ញុំសូមជម្រាប **លោកប្រធាន** ថា ការតម្កល់លិខិតប្រគល់សិទ្ធិនាំចូលទំនិញពាក់ម៉ាកផ្តាច់មុខនៅក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម មានលក្ខខណ្ឌ និងវិសាលភាព ដូចខាងក្រោម៖

- ការបញ្ជាក់អំពីសិទ្ធិផ្តាច់មុខលើម៉ាក និងការកត់ត្រា និងតម្កល់លិខិតប្រគល់សិទ្ធិផ្តាច់មុខ គ្របដណ្តប់តែលើទំនិញសុទ្ធនិងថ្មី ដែលមិនទាន់បានដាក់លក់ជាលើកដំបូងក្នុងទីផ្សារនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។
- សិទ្ធិផ្តាច់មុខដែលទទួលបានពីការចុះបញ្ជី អាចផ្ទេរទៅឱ្យភាគីណាមួយបាន លុះត្រាតែមានការយល់ព្រមពីម្ចាស់ម៉ាក និងធ្វើការកត់ត្រា និងតម្កល់នៅក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម ជាមុន។
- អ្នកទទួលសិទ្ធិផ្តាច់មុខ ស្របតាមមាត្រា ៣ នៃច្បាប់ស្តីពីម៉ាក ពាណិជ្ជនាម និងអំពើនៃការប្រកួតប្រជែងមិនស្មោះត្រង់ អាចដាក់ពាក្យស្នើសុំកត់ត្រា និងតម្កល់លិខិតប្រគល់សិទ្ធិផ្តាច់មុខនៅនាយកដ្ឋានកម្មសិទ្ធិបញ្ញានៃក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម ក្នុងរយៈពេល ៣(បី)ខែ យ៉ាងយូរ គិតចាប់ពីកាលបរិច្ឆេទចូលជាធរមាននៃលិខិតប្រគល់សិទ្ធិពីម្ចាស់ម៉ាក។
- ក្នុងករណីម្ចាស់ម៉ាក ឬអ្នកទទួលសិទ្ធិស្របច្បាប់ចង់ទទួលបាននូវការការពារសិទ្ធិផ្តាច់មុខលើការនាំចូល និងចែកចាយនូវគ្រប់ម៉ូដែល ឬផលបត្រម៉ាក (Trademark Portfolio) ដែលជ្រកក្រោមម៉ាកតែមួយ ត្រូវស្នើសុំកត់ត្រា និងតម្កល់លិខិតប្រគល់សិទ្ធិផ្តាច់មុខនៅក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម នូវគ្រប់ម៉ូដែលទាំងអស់ ឬផលបត្រម៉ាក (Trademark Portfolio) ដែលជ្រកក្រោមម៉ាកនោះ។

បន្ទាប់ពីបានពិនិត្យលើលិខិតរបស់ **លោកប្រធាន** និងលទ្ធផលនៃកិច្ចប្រជុំជាបន្តបន្ទាប់កន្លងមក ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម សូមសម្រេចកំណត់នូវលក្ខណៈសម្បត្តិនៃយានយន្តថ្មី ដូចខាងក្រោម៖

១- មិនត្រូវបានចុះបញ្ជី ឬផ្ទេរកម្មសិទ្ធិយានយន្ត ដោយអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចនៅប្រទេសណាមួយនៅឡើយ ឬ

២- មិនត្រូវបានលក់ ឬជួល លើកដំបូងបង្អស់ ពីក្រុមហ៊ុនផលិតយានយន្ត ក្រុមហ៊ុននាំចូលយានយន្ត ក្រុមហ៊ុនចែកចាយ ឬលក់យានយន្ត ឬភ្នាក់ងាររបស់ក្រុមហ៊ុនទាំងអស់នេះ ទៅឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់ ឬ

៣- ត្រូវមានម៉ូដែលក្នុងឆ្នាំបច្ចុប្បន្នភាពនៃឆ្នាំម៉ូដែលរថយន្ត ឬម៉ូដែលមុន ឬក្រោយឆ្នាំបច្ចុប្បន្នភាពមួយឆ្នាំ ឬ

៤- ត្រូវមានឆ្នាំផលិតក្នុងឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន ឬផលិតមុន ឬក្រោយឆ្នាំបច្ចុប្បន្នមួយឆ្នាំ (ឧទាហរណ៍នៃចំណុច ៣ និងចំណុច ៤ ក្នុងករណីយានយន្តមានម៉ូដែល ឬផលិតនៅឆ្នាំ២០២០ ត្រូវគិតចាប់ពីឆ្នាំ២០១៩ ដល់ឆ្នាំ ២០២១)។

ទន្ទឹមនេះ ខ្ញុំសូមជម្រាបជូន **លោកប្រធាន** ថា ក្រសួងពាណិជ្ជកម្មនឹងបន្តពន្យល់ និងដោះស្រាយក្តីកង្វល់របស់ភាគីទាំងពីរតាមគោលការណ៍ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិនានាជាធរមានរបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា នៅពេលក្រោយជាបន្តបន្ទាប់ទៀត។

អាស្រ័យដូចបានជម្រាបជូនខាងលើ សូម **លោកប្រធាន** ជ្រាប និងអនុវត្តតាមការគួរ។

សូម **លោកប្រធាន** ទទួលនូវការរាប់អានដ៏ស្មោះស្ម័គ្រអំពីខ្ញុំ។

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម

ប៉ាន_សូរស័ក្តិ

ចម្លងជូន៖
- ខុទ្ទកាល័យ**សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ នាយករដ្ឋមន្ត្រី**
- ខុទ្ទកាល័យឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- ឯកសារ កាលប្បវត្តិ

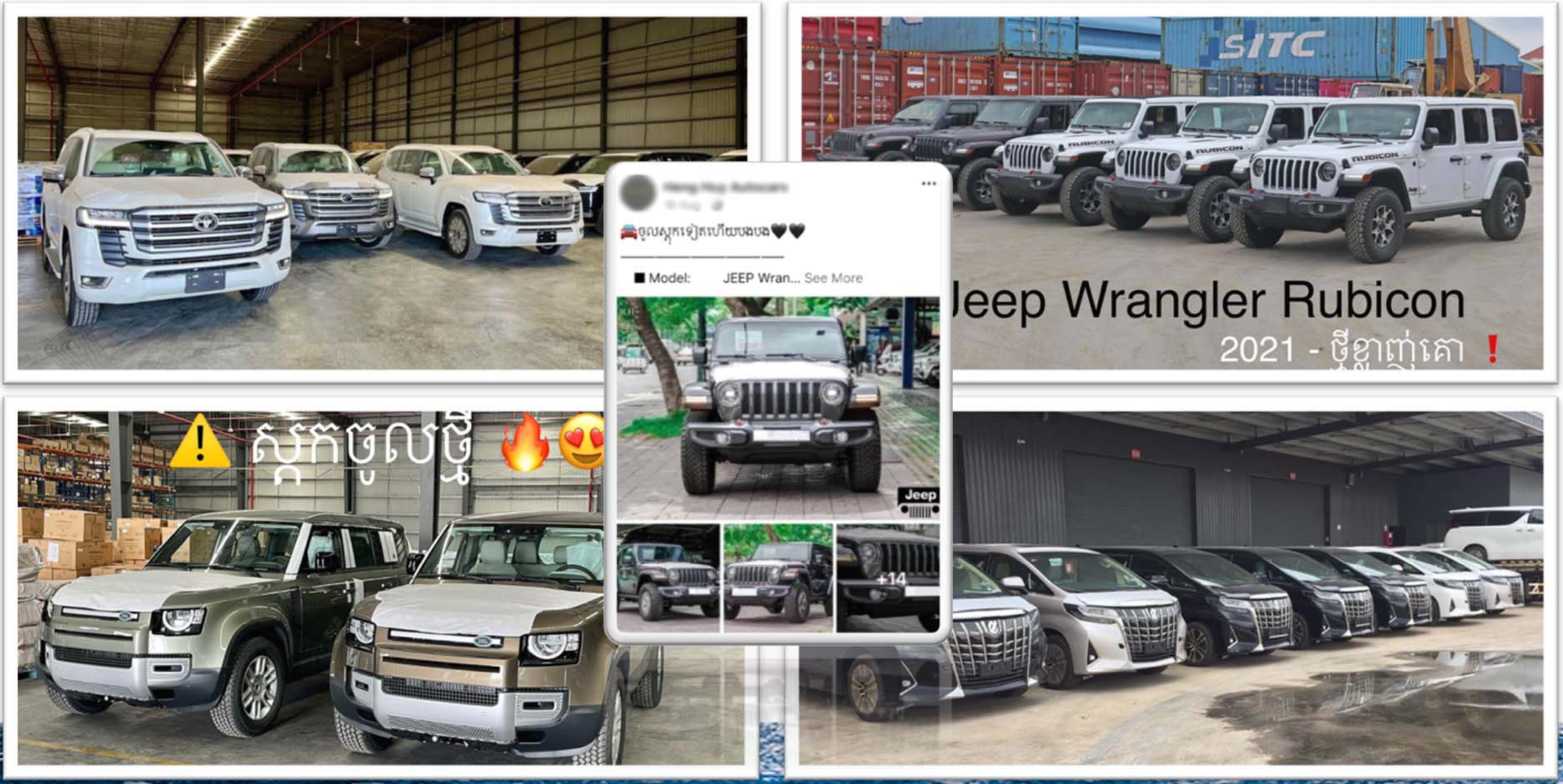
សហព័ន្ធឧស្សាហកម្មយានយន្តកម្ពុជា
CAMBODIA AUTOMOTIVE INDUSTRY FEDERATION
ស.ឧ.យ.ក CAIF

បញ្ហាប្រឈមក្នុងឧស្សាហកម្មយានយន្ត

សិទ្ធិផ្តាច់មុខ

រថយន្តជជុះ

ស្ថិតក្រោមសិទ្ធិផ្តាច់មុខ



បញ្ហាប្រឈមក្នុងឧស្សាហកម្មយានយន្ត

ការប្រកួតប្រជែងលើទីផ្សារ

ម៉ូដែលរថយន្ត៖
ក្រុមហ៊ុនដែលទទួលបានសិទ្ធិចែកចាយ អាចនាំចូលតែម៉ូដែលរថយន្តដែលមាននៅក្នុងកិច្ចព្រមព្រៀងចែកចាយតែប៉ុណ្ណោះ ដោយឡែកអ្នកនាំចូលរថយន្តដែលមិនទទួលបានសិទ្ធិ អាចនាំចូលរថយន្តគ្រប់ម៉ាក និងម៉ូដែល ដោយពុំមានការរឹតត្បិត

ការប្រកួតប្រជែងតំលៃ៖
រថយន្តដែលនាំចូលដោយអ្នកនាំចូលរថយន្តដែលមិនទទួលបានសិទ្ធិចែកចាយមានតំលៃទាបជាង ដោយការបង់ពន្ធធ្វើឡើងតាមតារាងតំលៃពន្ធ ដោយឡែកក្រុមហ៊ុនដែលទទួលបានសិទ្ធិចែកចាយ បង់ពន្ធតាមតំលៃក្នុងវិក័យបត្រពីរោងចក្រ

ចំណាយលើការវិនិយោគ៖
ក្រុមហ៊ុនដែលទទួលបានសិទ្ធិចែកចាយ វិនិយោគលើអចលនទ្រព្យ អគារតាំងលក់រថយន្ត ផ្នែកសេវាកម្ម បុគ្គលិក ការធ្វើទីផ្សារ ។ល។ ធ្វើអោយតំលៃរថយន្តកើនឡើងខ្ពស់ បើធៀបជាមួយតំលៃរថយន្តដែលនាំចូលដោយអ្នកដែលមិនទទួលបានសិទ្ធិចែកចាយ ដោយគ្រាន់តែកម្មង់ និងទិញរថយន្តពីក្រៅប្រទេសយកមកលក់ផ្ទាល់

សហព័ន្ធឧស្សាហកម្មយានយន្តកម្ពុជា
CAMBODIA AUTOMOTIVE INDUSTRY FEDERATION
ស.ឧ.យ.ក
CAIF

បញ្ហាប្រឈមក្នុងឧស្សាហកម្មយានយន្ត

ការប្រកួតប្រជែងលើទីផ្សារ

មជ្ឈមណ្ឌលលក់

សំភារៈបរិក្ខា

ផ្នែកសេវាកម្ម

សកម្មភាពជួយសង្គម

ការងារ និងបណ្តុះបណ្តាល

ចំណាយវិនិយោគ

HGB® GROUP

បញ្ហាប្រឈមក្នុងឧស្សាហកម្មយានយន្ត

បទបញ្ញត្តិបច្ចេកទេសយានយន្ត

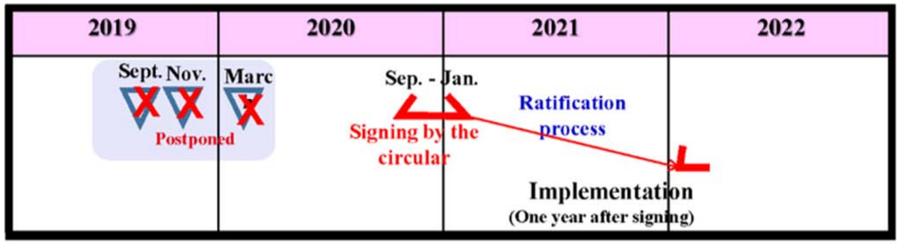
- All ASEAN Government already signed ASEAN MRA, last countries is Myanmar has signed the Agreement on 16th January 2021
- For Phase-1 there are 19UNRs for ASEAN MRA will be implemented
- By Implementing ASEAN MRA on 2022, Technical Barriers must be eliminated

1. ASEAN Mutual Recognition Arrangement (MRA) On Type Approval For Automotive Products

2. 19 UNRs for ASEAN MRA

NO.	AUTOMOTIVE PRODUCT	UN REGULATION	FOUR WHEELERS	TWO WHEELERS
1	Braking System	R13	O	
2	Braking System	R13H	O	
3	Safety-belt anchorage	R14	O	
4	Safety-belt and Restraint System	R16	O	
5	Seats	R17	O	
6	Head Restraints	R25	O	
7	Audible Warning Device	R28	O	
8	Pneumatic Tyre	R30	O	
9	Speedometer	R39	O	
10	Exhaust Emission	R40		O
11	Noise	R41		O
12	Safety Glazing Materials and their Installation	R43	O	
13	Devices for Indirect Vision	R46	O	
14	Exhaust Emission	R49	O	
15	Sound Emission	R51	O	
16	Pneumatic Tyre	R54	O	
17	Pneumatic Tyre	R75		O
18	Steering Equipment	R79	O	
19	Exhaust Emission	R83	O	

3. Progress of Signing Agreement



បញ្ហាប្រឈមក្នុងឧស្សាហកម្មយានយន្ត

បទបញ្ញត្តិបច្ចេកទេសយានយន្ត

Execution Plan of UNRs Adoption

The Implementation timeline : 2 Stages
Stage-1 : Implementation based on test report/certificate acceptance.
Stage-2 : Full harmonization as per framework stipulated under WP29 (1958 Agreement)

Stage-1 : 2021 – 2025
Stage-2 : 2025 onwards

10 UNRs

R13 : Braking System
R13H : Braking System (Passenger Car)
R17 : Seat
R25 : Head Restraint
R28 : Audible Warning Device
R39 : Speedometer
R41 : Noise for motorcycle
R46 : Rear View Mirror
R51 : Noise Emission
R79 : Steering System

Stage-1 : 2022 – 2027
Stage-2 : 2027 onwards

6 UNRs

R 14 : Anchorage of seat belt
R 16 : Seat Belt
R 30 : Pneumatic tyre (passenger vehicle)
R 43 : Safety Glazing Material
R 54 : Pneumatic tyre (commercial vehicle)
R75 : Pneumatic tyre (motorcycle)

Stage-1 : 2023 – 2027 (Euro 4)
Stage-2 : 2027 onwards (Euro 5)

3 UNRs

R 40 : Exhaust emission for motorcycle
R 49 : Exhaust emission with reference mass > 2610 kg
R 83 : Exhaust emission with reference mass ≤ 2610 kg

បញ្ហាប្រឈមក្នុងឧស្សាហកម្មយានយន្ត

បទបញ្ញត្តិបច្ចេកទេសយានយន្ត

រាជរដ្ឋាភិបាល បានអនុម័តសំរាប់ការអនុវត្តបទបញ្ញត្តិបច្ចេកទេស (Standard) លើផលិតផលយានយន្តថ្មី ចាប់ពីថ្ងៃទី ១ ខែមករា ឆ្នាំ ២០២០ មកម្ល៉េះ ដោយឡែករថយន្តជជុះ មិនតម្រូវអោយអនុវត្តន៍នោះទេ។

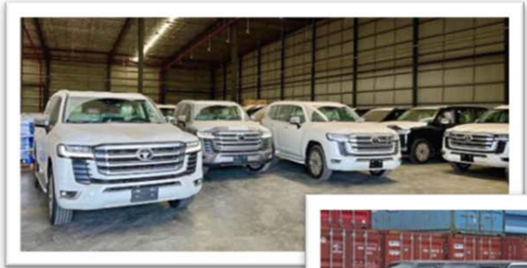
ល.រ	ឆ្នាំ អនុវត្ត	លេខ ស្តង់ដារកម្ពុជា	UNR	ចំណងជើងស្តង់ដារ	ចំណាត់ថ្នាក់
1	2020	CS 530:2016	R39	កុងទ័រល្បឿន	L
2	2020	CS 532:2016	R41	សំលេងសម្រាប់ម៉ូតូ	L
3	2020	CS 538:2016	R60	ផ្ទាំងត្រួតពិនិត្យការបើកបរ	L
4	2020	CS 539:2016	R75	សំបកកង់សម្រាប់ម៉ូតូ	L
5	2020	CS 537:2016	R54	សំបកកង់រថយន្ត-ដឹកទំនិញ	N1
6	2020	CS 529:2016	R30	សំបកកង់រថយន្ត-រថយន្តទេសចរណ៍	M1
7	2020	CS 533:2016	R43	កញ្ចក់សុវត្ថិភាព	M1 & N1
8	2021	CS 549:2019	R28	បរិក្ខារព្រមានដោយសញ្ញាជាសំឡេង សម្រាប់យានយន្ត Audible Warning Device	L
9	2021	CS 530:2016	R39	កុងទ័រល្បឿន	M1 & N1
10	2021	CS 534:2016	R46	កញ្ចក់មើលក្រោយ	M1 & N1
11	2022	CS 525:2016	R14	បង្គោលខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព	M1 & N1
12	2022	CS 526:2016	R16	ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព	M1 & N1
13	2022	CS 535:2016	R49	ការបំភាយផ្សែងម៉ាស៊ីត (ចាប់ពី EURO IV ឡើងទៅ)	M1 & N1
14	2022	CS 541:2016	R83	ការបំភាយផ្សែងសម្រាប់រថយន្តធុនស្រាល (ចាប់ពី EURO IV ឡើងទៅ)	M1 & N1
15	2023	CS 531:2016	R40	ការបំភាយផ្សែងសម្រាប់ម៉ូតូ (EURO III)	L
16	2023	CS 540:2016	R79	ឧបករណ៍ដៃចង្កូត	M1 & N1
17	2023	CS 523:2016	R13	ប្រព័ន្ធហ្វ្រាំង	N1
18	2023	CS 524:2016	R13H	ប្រព័ន្ធហ្វ្រាំងសម្រាប់រថយន្តទេសចរណ៍	M1 & N1
19	2024	CS 527:2016	R17	កៅអី	M1 & N1
20	2024	CS 528:2016	R25	ក្បាលកៅអី	M1 & N1
21	2024	CS 549:2019	R28	បរិក្ខារព្រមានដោយសញ្ញាជាសំឡេង សម្រាប់យានយន្ត Audible Warning Device	M1 & N1
22	2024	CS 536:2016	R51	ការបន្លឺសំឡេង	M1 & N1

បញ្ហាប្រឈមក្នុងឧស្សាហកម្មយានយន្ត

បទបញ្ញត្តិបច្ចេកទេសយានយន្ត

រថយន្តថ្មី ដែលនាំចូលចែកចាយដោយក្រុមហ៊ុនទទួលបានសិទ្ធិៈ

- អនុលោមតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសពីវិទ្យាស្ថានស្តង់ដារកម្ពុជា
- ទទួលបានការធានាគុណភាពពី ៣ ទៅ ៥ ឆ្នាំ
- សេវាកម្មលក្ខណៈស្តង់ដារ និងគ្រឿងបន្លាស់សុទ្ធពីរោងចក្រ
- ទទួលបានសេវាថែទាំយានយន្តជាប្រចាំ និងអត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងៗទៀត



លិខិតអនុម័តបទដ្ឋានបច្ចេកទេស

សញ្ញាសុវត្ថិភាព "S"

រថយន្តថ្មី ដែលនាំចូលចែកចាយដោយក្រុមហ៊ុនដែលមិនទទួលបានសិទ្ធិៈ

- មិនមានការធានាគុណភាព និង សុវត្ថិភាពរថយន្ត
- មិនអនុលោមតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស
- មិនមានប្រវត្តិច្បាស់លាស់ក្នុងការប្រើប្រាស់
- មិនមានសេវាកម្ម និងសេវាថែទាំយានយន្តតាមស្តង់ដារ
- បញ្ហាផ្សេងៗអាចកើតមានក្នុងកំឡុងពេលប្រើប្រាស់

បញ្ហាប្រឈមក្នុងឧស្សាហកម្មយានយន្ត

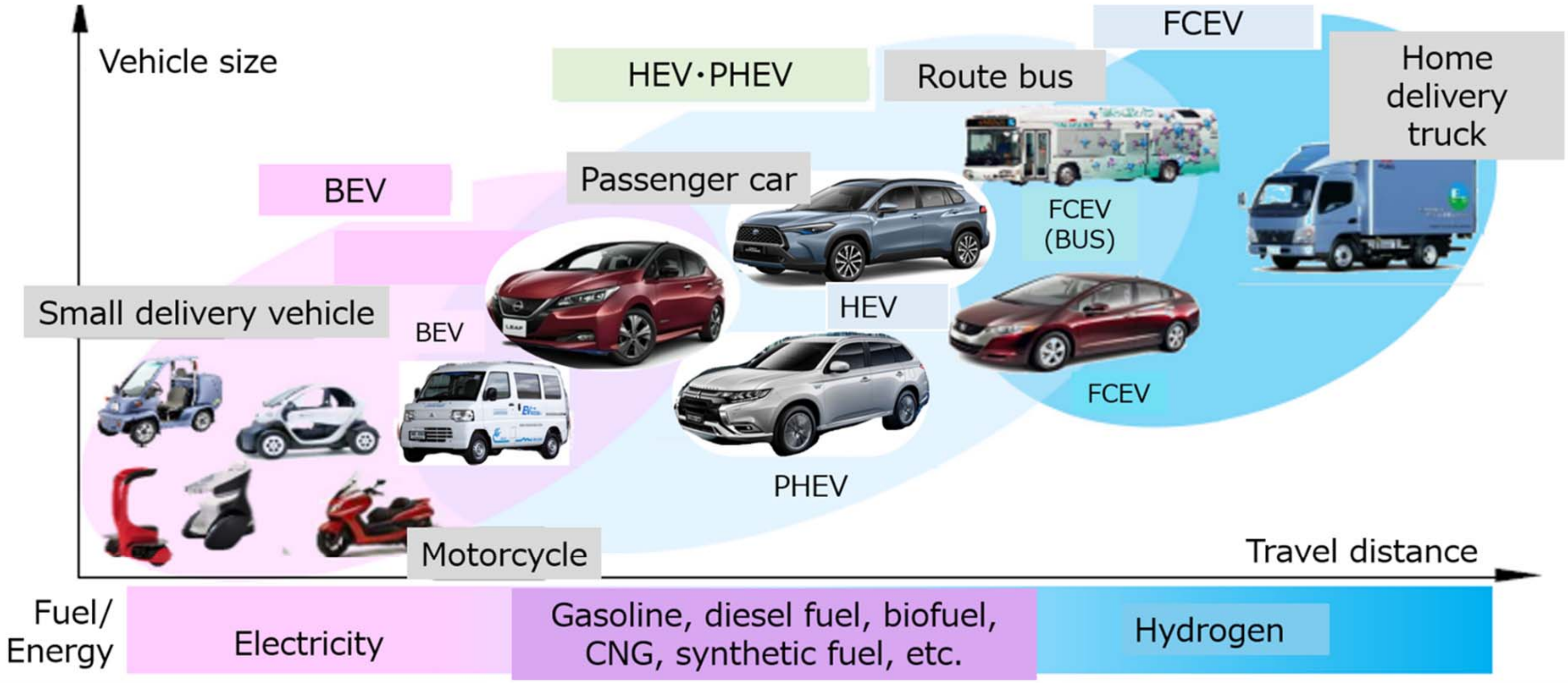
ការនាំចូលរថយន្តជជុះ

ប្រទេសភាគច្រើន ក្នុងតំបន់អាស៊ានបានរឹតត្បិតដល់ការនាំចូលរថយន្តជជុះ ដោយឡែកប្រទេសកម្ពុជានៅបន្តអនុញ្ញាតិអោយនាំចូលរថយន្តជជុះ ដោយពុំមានការរឹតត្បិត ឬ មានបទបញ្ញត្តិបច្ចេកទេសដើម្បីធានាសុវត្ថិភាពយានយន្តនោះឡើយ។

ប្រទេស	ដៃចង្កូត	បទបញ្ញត្តិនៃការនាំចូលរថយន្តជជុះ	មតិបន្ថែម
ឥណ្ឌូនេស៊ី	ស្តាំ	មិនអនុញ្ញាតិអោយនាំចូលទាំងស្រុង	មិនមាន
ឡាវ	ឆ្វេង	មិនអនុញ្ញាតិអោយនាំចូលទាំងស្រុង	មិនមាន
ថៃ	ស្តាំ	មិនអនុញ្ញាតិអោយនាំចូល តែមានករណីលើកលែង	អនុញ្ញាតិសំរាប់រដ្ឋាភិបាល នាំចូលបណ្តោះអាសន្ន ឬប្រើប្រាស់ផ្ទាល់ខ្លួន
ហ្វីលីពីន	ឆ្វេង	មិនអនុញ្ញាតិអោយនាំចូល តែមានករណីលើកលែង	អនុញ្ញាតិសំរាប់ប្រើប្រាស់ផ្ទាល់ខ្លួន
វៀតណាម	ឆ្វេង	អនុញ្ញាតិអោយនាំចូល តែត្រូវបង់ពន្ធបន្ថែមពី ៥ពាន់ ទៅ ១៥ពាន់ដុល្លារ	រថយន្តជជុះថ្លៃជាងរថយន្តថ្មី និងមិនអាចលក់ ឬចែកចាយរថយន្តជជុះបាន
ម៉ាឡេស៊ី	ស្តាំ	អនុញ្ញាតិអោយនាំចូលរថយន្តជជុះមានអាយុកាលត្រឹម ៥ ឆ្នាំ ក្រោយឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន	តំរូវអោយមានអាជ្ញាប័ណ្ណនាំចូល និងហាមធ្វើជំនួញចាប់ពីឆ្នាំ ២០១៦
សិង្ហបុរី	ស្តាំ	អនុញ្ញាតិអោយនាំចូលរថយន្តជជុះមានអាយុកាលត្រឹម ៣ ឆ្នាំ ក្រោយឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន	តំរូវអោយពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសមុនអនុញ្ញាតិអោយនាំចូល
ព្រុយនេ	ស្តាំ	អាយុកាលរថយន្តត្រូវកំណត់ដោយក្រុមហ៊ុនទទួលបានសិទ្ធិចែកចាយ	សំរាប់ក្រុមហ៊ុន មិនត្រូវលើសពីអាយុយានយន្ត ៣ ឆ្នាំ សំរាប់ប្រើប្រាស់ផ្ទាល់ខ្លួន មិនត្រូវលើសពីអាយុយានយន្ត ៥ ឆ្នាំ
មីយ៉ាន់ម៉ា	ឆ្វេង	អនុញ្ញាតិអោយនាំចូលរថយន្តជជុះមានអាយុកាលត្រឹម ៥ ឆ្នាំ ក្រោយឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន	តំរូវអោយមានអាជ្ញាប័ណ្ណនាំចូល

បញ្ហាប្រឈមក្នុងឧស្សាហកម្មយានយន្ត

រថយន្តអគ្គិសនី



បញ្ហាប្រឈមក្នុងឧស្សាហកម្មយានយន្ត

រថយន្តអគ្គិសនី

- រថយន្តអគ្គិសនី កំពុងចរាចរណ៍លើទីផ្សារក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ស្ថិតក្នុងចំនួនតិចនៅឡើយក្នុងឆ្នាំ ២០២១ នេះ។
- ក្រុមហ៊ុនធំៗមួយចំនួន បានកំពុងចែកចាយរថយន្តអគ្គិសនីលើទីផ្សារអន្តរជាតិ និងគ្រោងនាំចូលមកប្រទេសកម្ពុជា ចាប់ពីឆ្នាំ ២០២២ នេះតទៅ និងផ្លាស់ប្តូរទាំងស្រុងទៅរថយន្តអគ្គិសនីក្នុងពេលដ៏ខ្លីខាងមុខ។
- ហេតុដូចនេះ រាជរដ្ឋាភិបាលគួរចាប់ផ្តើមរៀបចំគោលនយោបាយ បទដ្ឋានយានយន្ត ឧបករណ៍ និងទីតាំងសាកភ្លើង ដើម្បីបង្កភាពងាយស្រួលក្នុងការនាំចូល និងចែកចាយរថយន្តនាពេលឆាប់ៗនេះ។

2040

MG ZS

JAGUAR I-PACE

2030

EV

2020

LETIN MENGO

LEVDEO

- រាជរដ្ឋាភិបាល បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងកាត់បន្ថយឧស្ម័នបំភាយពីយានយន្តត្រឹមឆ្នាំ ២០៤០។

សូមអរគុណ